

# 京都発

## EVスポーツカー量産化プロジェクト

### グリーンロードモーターズ株式会社

代表取締役

小間 裕康さん



小間 裕康さん

平成23年度 採択事業

#### 環境都市「京都」でEV量産開発スタート

京都の伝統工芸技術、先端技術を結集して、環境保全に貢献する電気自動車（EV）を作ろうという目標のもと、京都大学発のベンチャーとして平成22（2010）年4月に設立されたグリーンロードモーターズ株式会社（GLM）では、京都のスポーツカーメーカーであったトミタ夢工場のブランド「トミーカイラ」を継承することで、日本初のEVのスポーツカーを京都で量産しようという計画をスタートさせました。

平成22（2010）年12月には、京都府京都電気自動車開発WGを設立することで、京都のものづくり企業と共同開発を開始します。その後、平成24（2012）年4月、新開発プラットフォーム（車台部分）で車体構造特許を取得し、9月には道路運送車両法の保安基準に適合していることが国土交通省近畿運輸局で確認され、ベンチャー初のEVスポーツカーによる国内認証を取得することに。これにより、GLMで製造されたEVがナンバーを付けて日本の公道を走ることが可能となりました。

そして、平成25年（2013）年1月から京都府舞鶴市にて量産を開始。4月には、うめきた・グランフロント大阪「ナレッジキャピタル」においてショールームをオープンし、販売の受付が開始される予定です。

#### 実は、京都はスポーツカーの名産地なのです

トミーカイラや、童夢をはじめとする京都発のレースカー。クルマ好きならその名前を聞くだけで心熱くなる伝説的スポーツカーメーカーは京都から生まれています。GLMが手掛けるトミーカイラZZ-EVは、京都府が運営する「次世代自動車パートナーシップ倶楽部」に設立された「京都電気自動車開発ワーキンググループ」の活動の一環として、京都の部品メーカーを中心とした参画事業者との共同事業として開発が進められました。



開発されたプラットフォーム

#### 環境対策

「京都企業の部品を集めれば、EVの基幹システムを揃えることが可能です。サプライチェーンの整った京都という強みがあったからこそ、今回のプロジェクトも可能になったと思いますし、ものづくりの良い事例になったのではないのでしょうか」と、小間裕康さんは語ります。

開発された車体は、レーシングカーの構造からヒントを得た安全性に優れたアルミモノコック構造。剛性・強度等すべての性能を完結させる合理的な設計により、外装がなくともプラットフォームだけで走行が可能という優れた特長があります。そのため、外装が軽量の樹脂素材であっても十分な安全性を確保した構造を採用でき、レース車並みの圧倒的な軽さを実現することができます。また、プラットフォームのモジュール化により、共有部分の量産効果も見込めるということです。



開発中の作業風景

#### GLM独自の「KYOTO生産方式」

部品を車台部分（プラットフォーム）とボディカウル（エクステリア）に分けて製造するGLMの「KYOTO生産方式」では、ひとつのプラットフォームで多くのボディデザインをラインナップすることが容易にできます。つまり、ラジコンカーのようにボディカウルを変更することで、全く違うクルマに変えることができる訳です。「そのため、世界に1台、お客様だけのオリジナル車も今までと比較にならないほど安価に製作できるようになります」。

また、このモジュール化されたプラットフォームを使えば、エンジニア以外の人でも車をデザインすることが可能になり、わずかなロットからでも製造を発注することができます。

「多品種少量生産を実現可能とする『KYOTO生産方式』だからできる技です。例えば、メーカーにならなくても、オリジナルデザインの自動車を販売するビジネスが始められます」と語る小間さん。これにより、プラットフォー

ムだけを売るというビジネスモデルも構築することができたということです。

#### 京都発・日本初のスポーツEVメーカーへ

「日本のものづくりの技術は高いのですが、今や外国に追いつき追い越されています。その一因として、わくわくするものづくりが最近の日本には欠けているのではないのでしょうか。技術立国日本としての地位が低下する今、「EVというカテゴリでビジネス的にも大きくなる中、外国に負けない日本のものづくりを進めていくためにも、ボルシェを凌ぐようなスポーツカーをハンドメイドで生産するという会社があっても良いと思います。また、それは今だからできるのではないかとも思っています」と抱負を語ります。

「例え99%の人がダメだと言われても、一つの糧さえ持っておれば、その課題の一つひとつ応えていくことで最後は必ず実現できると信じています」。そう語る小間さんの熱い想いが結実し、京都産のスポーツEVが世界へ羽ばたくことを願ってやみません。



エクステリアの試作風景

#### 事業概要

グリーンロードモーターズ株式会社

<http://www.greenlordmotors.co.jp>

代表：小間 裕康

業種：電気自動車企画・製造・販売

創業：平成22（2010）年 設立：平成22（2010）年  
住所：〒606-8317 京都市左京区吉田本町 京都大学  
ベンチャー・ビジネス・ラボラトリー内

TEL：075-351-2858 FAX：075-634-3856